



1.0

NASLOVNA STRAN PROJEKTA št.: 168-01-17

NAROČNIK:
OBČINA VODICE
Kopitarjev trg 1, 1217 Vodice

OBJEKT:
AGROMELIORACIJA NA KOMASACIJSKEM OBMOČJU
VODICE

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:
Projekt izvedbe agromelioracijskih del
na komasacijskem območju Vodice

PROJEKTANT:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a, 1000 Ljubljana
IZS 2166
Direktor: Emilija Dolenc



Podpis:

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:
ŠTEVILKA PROJEKTA: 168-01-17 IZVOD: 2/2
KRAJ: Ljubljana, DATUM: februar 2017



2.0	KAZALO VSEBINE PROJEKTA št.: 168-01-17
------------	---

1.0	Naslovna stran	MAPA1
2.0	Kazalo vsebine projekta	
3.0	Splošni podatki o nameravanih posegih	
4.0	Tehnično poročilo	
5.0	Izgradnja novih poti širine 3,80m; od INP1 do INP6, INP8 in od INP10 do INP17 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov, karakteristični prerez	
6.0	Izgradnja novih poti širine 4,00m; INP7, INP9, INP18 in INP19 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov, karakteristični prerez in detajli	
7.0	Razgradnja starih poti – RSP 1 do RSP 4 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov, karakteristični prerez	
8.0	Nasipavanje rodovitne zemlje – NRZ 1 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov	
9.0	Krčitev grmovja in dreves – KGD 1 in KGD 2 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov	
10.0	Obnova jarkov za odvodnjavanje od OJO 1 do OJO 3 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov, karakteristični prerez	
11.0	Izgradnja jarka za odvodnjavanje - IJO 1 do IJO 3 Tehnično poročilo, popis del s predizmerami, aproksimativni predračun del in materialov, karakteristični prerez	



4.0

TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO:

1. Na komasacijskem območju Vodice v občini Vodice se je izvedla komasacija kmetijskih zemljišč.
2. Projekt agromelioracije na komasacijskem območju Vodice v občini Vodice zajema naslednja agromelioracijska dela:
 - novih poljskih poti na lokacijah obstoječih poljskih poti v naravi (INP)
 - razgradnja starih poti (RSP)
 - nasipavanje rodovitne zemlje (NRZ)
 - krčitev grmovja in dreves (KGD)
 - obnova jarkov za odvodnjavanje (OJO)
 - izgradnja jarka za odvodnjavanje (IJO)
3. Za načrtovano agromelioracijo so bila pridobljena ustrezna strokovna mnenja in soglasja, katerih pogoje se mora upoštevati pri izvedbi agromelioracijskih del.
4. Za posamezna agromelioracijska dela je RS Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano izdalo odločbo o uvedbi agromelioracije št.: 3313-8/2016/9.
5. Natančna lokacija posegov mora biti usklajena z mejami novih parcel, ki so bile določene v komasacijskem postopku.

Novo določene meje parcel so osnova za določitev zakoličbenih elementov, zato je pred pričetkom del izvajalec gradbenih del obvezno dolžan pri izvajalcu komasacije naročiti ustrezno zakoličbo projektiranih posegov ter pri izvajanju del ohraniti mejna znamenja.
6. Opredeljena agromelioracijska dela spadajo po Zakonu o graditvi objektov (UL RS, št. 102/2004) in Uredbi o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (UL RS, št. 18/2013) med enostavne objekte, za katere ni potrebno pridobivati gradbeno dovoljenje.
7. Projektna dokumentacija
»Agromelioracija na komasacijskem območju Vodice v občini Vodice«, zajema:
 - tehnično poročilo
 - popis del s predizmerami
 - aproksimativni predračun del in materialov
 - karakteristični prerez
 - detajli



8. Agromelioracijska dela se bodo izvajala izključno na kmetijskih zemljiščih, ki so bila vključena v komasacijski postopek in so izven ograjenega območja avtoceste. Agromelioracijska dela, ki tangirajo na avtocestno parcelo (1424 – k.o. 1741 Vodice, 797 – k.o. 1742 – Repnje) so:

INP-4

Gre za izgradnjo nove poljske poti na lokaciji obstoječe poljske poti v naravi. Izvajala se bodo manjša gradbena dela z gradbenimi stroji, in sicer:

- strojni izkop gramoza v širini 3,8 m in globini 15 cm,
- izdelava posteljice iz gramoza v debelini 25 cm,
- izdelava makadamskega vozišča v debelini 5 cm.

INP-5:

Gre za izgradnjo nove poljske poti na lokaciji nove trase poti, ki je nastala v komasacijskem postopku. Izvajala se bodo manjša gradbena dela z gradbenimi stroji, in sicer:

- strojni izkop plodne zemljine v širini 3,8 m in globini 15 cm,
- izdelava posteljice iz gramoza v debelini 25 cm,
- izdelava makadamskega vozišča v debelini 5 cm.

Načrtovana agromelioracijska dela se bodo morala izvajati v skladu s projektnimi pogoji, podanimi v v dokumentu št. 351/AC-2570/16 z dne 5.2.2016.

9. Po pridobitvi podatkov o TK infrastrukturi in vključitvi le-teh v projekt PZR za Agromelioracijo na komasacijskem območju Vodice ugotavljamo, da nekatera agromelioracijska dela (INP-2, INP-7, INP-15, INP-17) posegajo po trasah obstoječe TK infrastrukture.

V primeru izgradnje novih poti INP-2 in INP-17 se bodo izvajala manjša gradbena dela z gradbenimi stroji, in sicer:

- strojni izkop plodne zemljine v širini 3,8 m in globini 15 cm,
- izdelava posteljice iz gramoza v debelini 25 cm,
- izdelava makadamskega vozišča v debelini 5 cm.

V primeru izgradnje novih poti INP-7 in INP-15 se bodo izvajala manjša gradbena dela z gradbenimi stroji, in sicer:

- strojni izkop gramoza v širini 3,8 m oz. 4,0 m in globini 15 cm,
- izdelava posteljice iz gramoza v debelini 25 cm,
- izdelava makadamskega vozišča v debelini 5 cm.

Pripravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

5.0	IZGRADNJA NOVIH POTI širina poti 3,80m od INP1 do INP6, INP8 in od INP10 do INP17
------------	--



5.1

**TEHNIČNO POROČILO
IZGRADNJA NOVIH POTI od INP1 do INP6, INP8 in od INP10 do INP17**

1. Na vseh novih poteh se izvede predhodna zakoličba trase levega in desnega roba novih poti – INP na razdalji 20,00 m.
2. Nove poti INP1, INP4, INP8, INP13 in INP15 potekajo na lokacijah obstoječih poti v naravi, ki so že delno utrjene, vendar v njihovi strukturi ni bilo izvedenega spodnjega in zgornjega ustroja (tamponske podlage).

Da se zagotovi kvaliteta prevoznosti s kmetijsko mehanizacijo je potrebno izvesti površinski izkop plodne zemljine v debelini 0,15 m , strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo do 5,0 km za kasnejšo uporabo pri razgradnji starih poti RSP1 do RSP4 in na področju NRZ1. Predvidena globina izkopa je 15cm.

3. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramoza, debeline do 25 cm z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_v = 120$ MN/m², točnost do 1 cm, granulacije od 0.02 do 100 mm.

Debelina posteljice v končni izvedbi je 25 cm.

4. Na vseh novih poteh se izdelava nevezana plast macadamskega vozišča z posipanjem in uvaljanjem dolomitskega peska debeline 5 cm, ter humusiranjem bankin 0,5 m na obeh straneh.

5. Na novih poteh INP2, INP3, INP5, INP6, INP10, INP11, INP12, INP14, INP16 in INP17 katera bodo potekala čez obstoječo kmetijsko obdelovalno površino (njivo), najprej izvedemo površinski izkop plodne zemljine v debelini 0,15 m z nakladanjem in odvozom na deponijo do 5,0 km za kasnejšo uporabo pri razgradnji starih poti RSP1 do RSP4 in na področju NRZ1.

Predvidena globina izkopa je 15 cm.

6. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramoza, debeline do 25 cm z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_v = 120$ MN/m², točnost do 1 cm, granulacije od 0.02 do 100 mm.

Debelina posteljice v končni izvedbi je 25 cm.



7. Na vseh novih poteh se izdelata nevezana plast macadamskega vozišča z posipanjem in uvaljanjem dolomitskega peska debeline 5 cm, ter humusiranjem bankin 0,5 m na obeh straneh.
8. Robovi utrjenega dela poti se poravnajo in zasujejo z zemljo v nivoju do dostopa s poti na parcelo in obratno.
9. Za zagotovitev ustrezne utrjenosti zemlje na robovih poti se priporoča valjanje in setev TDM, kar bodo izvedli novi lastniki.
10. Zatravitev bodo izvedli novi lastniki - komasijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
11. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.
12. Trasirni elementi:
Tip ceste: poljska pot
Tip vozil: kmetijska mehanizacija
Max hitrost: 30 km/h
Širina voznega pasu: 3.80 m

Pripravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

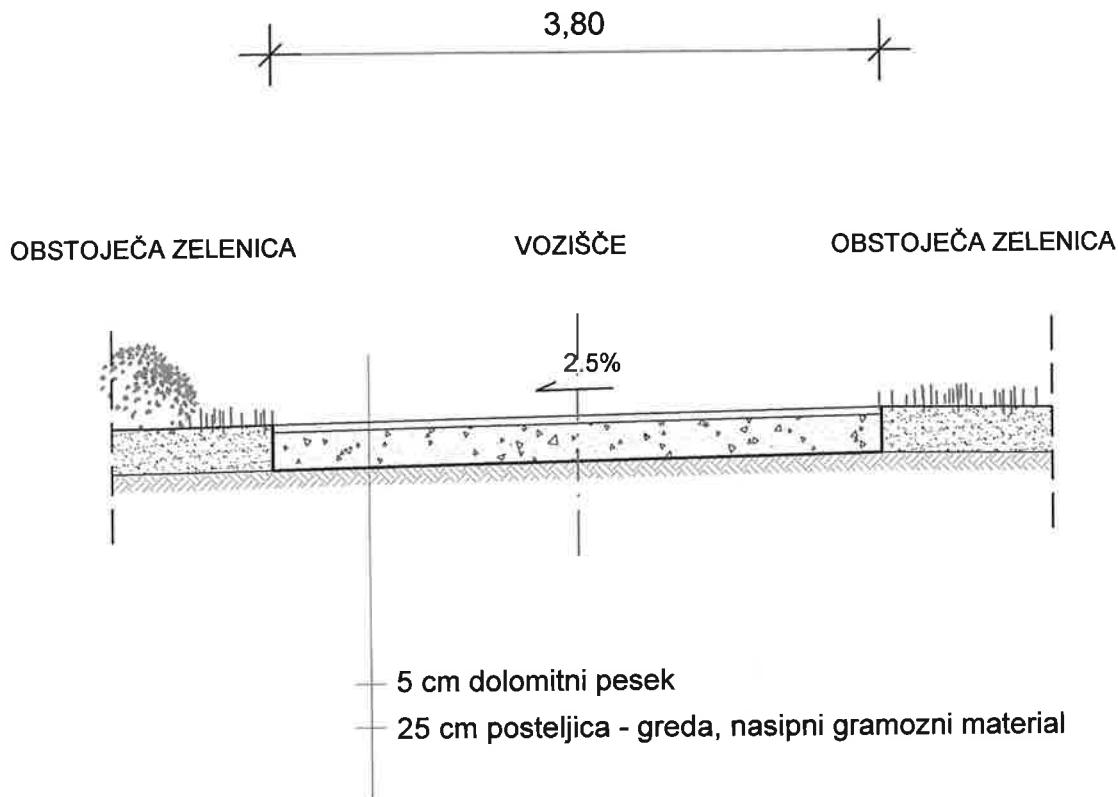


biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

5.3

**KARAKTERISTIČNI PREREZ
IZGRADNJA NOVIH POTI od INP1 do INP6, INP8 in od INP10 do INP17**

AGROMELIORACIJA NA KOMASACIJSKEM OBMOČJU VODICE



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
IZGRADNJA NOVIH POTI
INP1, INP2, INP3, INP4, INP5, INP6, INP8, INP10,
INP11, INP12, INP13, INP14, INP15, INP16 in INP17
M 1:50

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

6.0	IZGRADNJA NOVIH POTI – širina poti 4,00m INP7, INP9, INP18 in INP19
------------	--



6.1

**TEHNIČNO POROČILO
IZGRADNJA NOVIH POTI – INP7, INP9, INP18 in INP19**

1. Na vseh novih poteh se izvede predhodna zakoličba trase levega in desnega roba poti na razdalji 20,00 m.
2. Nova pot INP 7 potekajo na lokaciji obstoječe poti v naravi, ki je že delno utrjena, vendar v njeni strukturi ni bilo izvedenega spodnjega in zgornjega ustroja (tamponske podlage).

Da se zagotovi kvaliteta prevoznosti s kmetijsko mehanizacijo je potrebno izvesti površinski izkop plodne zemljine v debelini 15 cm, strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo do 5,0 km za kasnejšo uporabo pri razgradnji starih poti RSP1 do RSP4 in na področju NRZ1. Predvidena globina izkopa je 15 cm.

3. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramoza, debeline do 25 cm z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_v = 120$ MN/m², točnost do 1 cm, granulacije od 0.02 do 100 mm.

Debelina posteljice v končni izvedbi je 25 cm.

4. Na novih poteh INP9, INP18 in INP19 katera bodo potekala čez obstoječo kmetijsko obdelovalno površino (njivo), najprej izvedemo površinski izkop plodne zemljine v debelini 15 cm z nakladanjem in odvozom na deponijo izvajalca do 5,0 km za kasnejšo uporabo pri razgradnji starih poti RSP1 do RSP 4 in na področju NRZ 1.

Predvidena globina izkopa je 15cm.

5. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramoza, debeline do 25 cm z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_v = 120$ MN/m², točnost do 1 cm, granulacije od 0.02 do 100 mm.

Debelina posteljice v končni izvedbi je 25 cm.

6. Na vseh novih poteh se izdelava nevezana plast macadamskega vozišča z posipanjem in uvaljanjem dolomitskega peska debeline 5 cm, ter humusiranjem bankin 0,5 m na obeh straneh.



7. Robovi utrjenega dela poti se poravnajo in zasujejo z zemljo v nivoju do dostopa s poti na parcelo in obratno.
8. Za zagotovitev ustrezne utrjenosti zemlje na robovih poti se priporoča valjanje in setev s TDM.
9. Zatravitev bodo izvedli novi lastniki - komasijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
10. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.
11. Trasirni elementi:

Tip ceste: poljska pot
Tip vozil: kmetijska mehanizacija
Max hitrost: 30 km/h
Širina voznega pasu: 4.00m

Pripravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

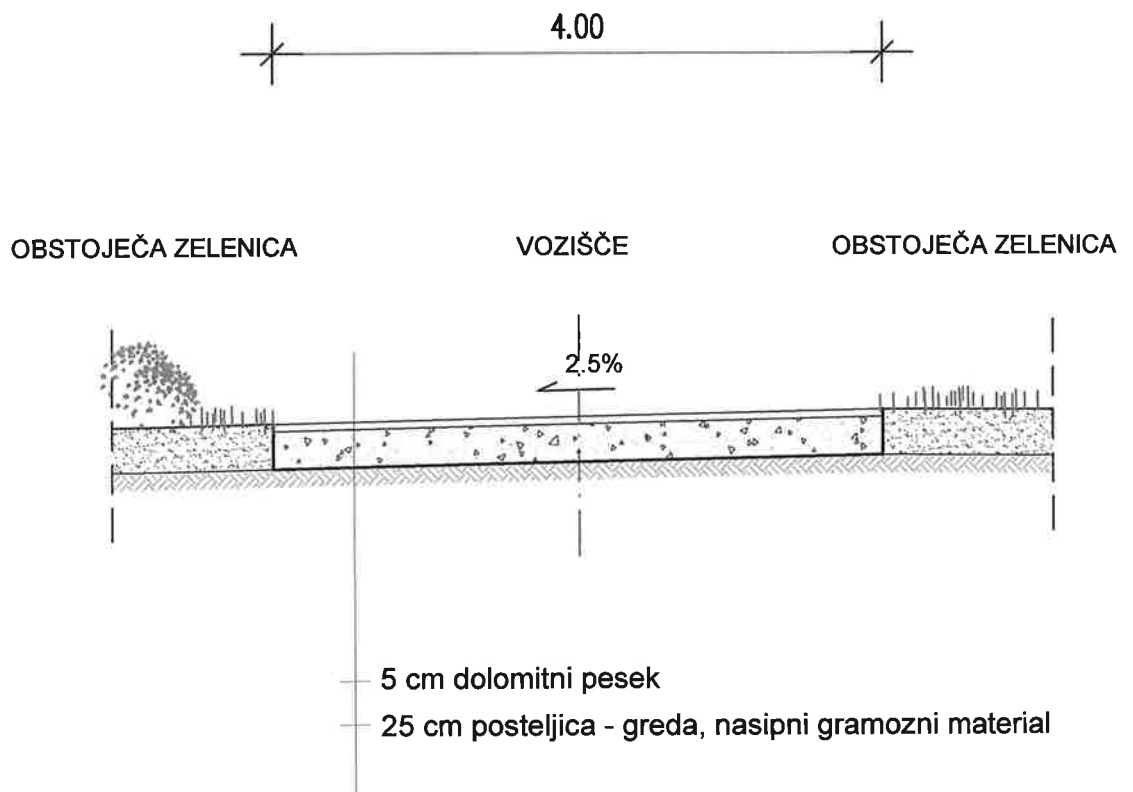


biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

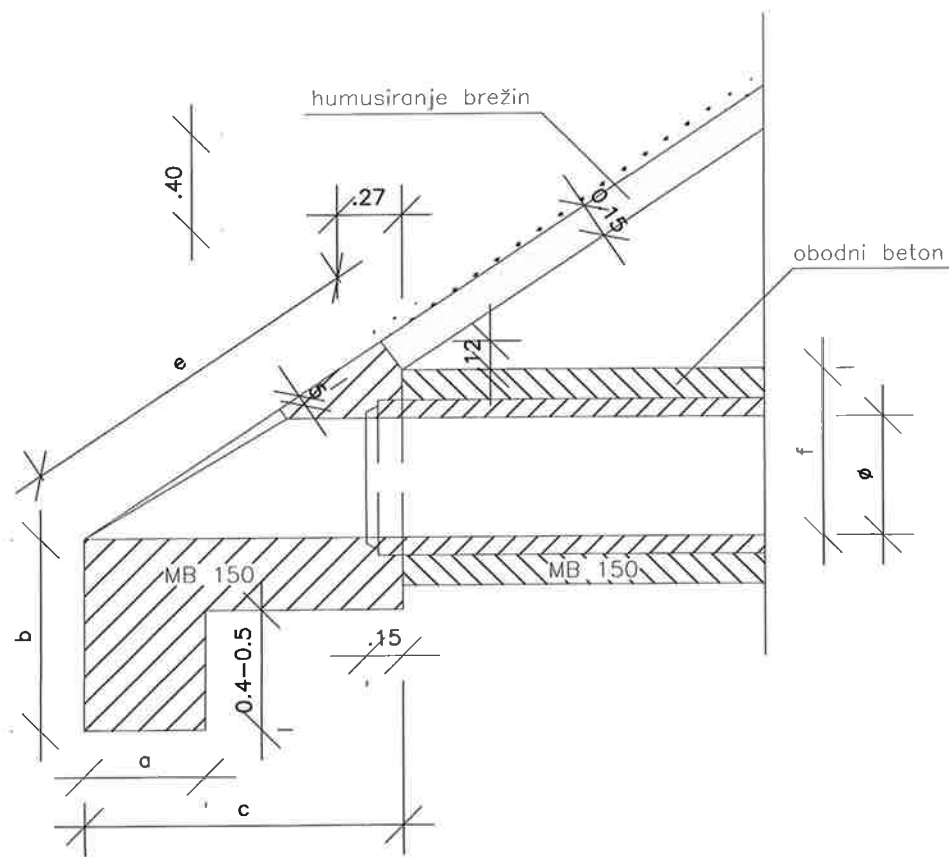
6.3

**KARAKTERISTIČNI PREREZ IN DETAJLI
IZGRADNJA NOVIH POTI – INP7, INP9, INP18 in INP19**

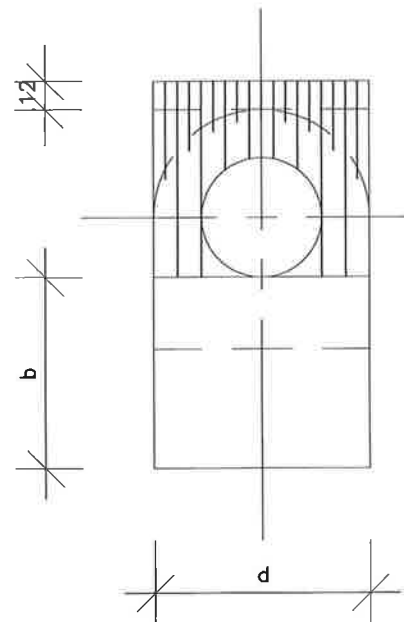
AGROMELIORACIJA
NA KOMASACIJSKEM OBMOČJU VODICE



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
IZGRADNJA NOVIH POTI
INP7, INP9, INP18 in INP19
M 1:50

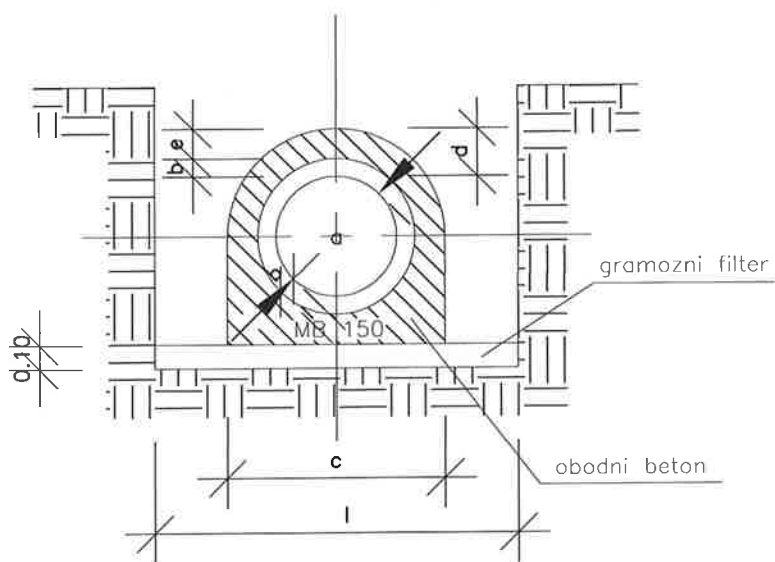


STRANSKI RIS



Faktorji za reduciranje horizontalnih dimenzij in poševne glave c,e in dolžin cevi od osi levo – desno

PREREZ CEVI PREPUSTA



Nagib cevi %	faktor za c , e in dolžine cevi	
	iztočna glava	vtočna glava
1	1.01523	0.98522
2	1.03093	0.97087
3	1.04712	0.95694
4	1.06383	0.94340
5	1.08108	0.93023
6	1.09890	0.91743
7	1.11732	0.90498
8	1.13636	0.89286
9	1.15607	0.88106
10	1.17647	0.86957
11	1.19760	0.85837
12	1.21951	0.84746
13	1.24224	0.83682
14	1.26582	0.82647
15	1.29032	0.81633
16	1.31579	0.80645
17	1.34228	0.79681
18	1.36986	0.78740
19	1.39860	0.77821
20	1.42857	0.76923

Detajl polaganja cevi
LIST 1

TABELA PODATKOV ZA CEVNE PREPUSTE

OSNOVNE MERE							PREDIZMERE ZA 1m CEVI				
Profil cevi \emptyset	Teža 1m cevi	Debelina cevi	Širina prepusta	Obodni beton in cev	Debelina obodnega betona	Širina izkopa na dnu	Obodni beton	Opaž z obeh	Zunanji obod	Zunanja površina	
cm	t / m	cm	m	cm	cm	m	m / m	m / m	m / m	prepusta	cevi
a		b	c	d	e	l	B	O	Z	P	p
20	0.06	3.6	0.6	20	16.4	1.20	0.263	1.07	1.54	0.320	0.057
30	0.12	4.4	0.7	20	15.6	1.3	0.319	1.80	1.80	0.437	1.118
40	0.20	5.2	0.8	20	14.8	1.4	0.372	2.06	2.06	0.571	0.199
50	0.28	5.8	0.9	20	14.2	1.5	0.424	2.31	2.31	0.723	0.299
60	0.39	6.5	1.0	20	13.5	1.6	0.473	2.57	2.57	0.893	0.420
80	0.60	8.5	1.4	30	21.5	2.0	1.010	3.60	3.60	1.749	0.739
90	0.75	9.5	1.5	30	20.5	2.1	1.075	3.86	3.86	2.008	0.933
100	0.96	10.5	1.6	30	19.5	2.2	1.135	4.11	4.11	2.285	1.150

TABELA PODATKOV ZA POŠEVNE GLAVE PREPUSTOV

Profil cevi \emptyset	OSNOVNE MERE pri nagibu 0%								PREDIZMERE				
	Temelj glave				Glava				Beton temelja	Beton glave	Omet vidnih površin	Ravni opaž	Okrogli opaž
	Peta temelja	Višina temelja	Dolžina temelja	Širina temelja	Poševnina glave	cevi in obod	Prerez cevi	Zunanji obod cevi					
cm	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
	a	b	c	d	e	f	E	O	T	G	O	R	P
20	0.5	0.8	0.87	0.60	0.94	0.40	0.058	0.85	0.12	0.26	0.52	0.62	0.37
30	0.5	0.8	1.02	0.70	1.12	0.50	0.18	1.22	0.14	0.37	0.73	0.93	0.63
40	0.5	0.8	1.17	0.80	1.30	0.60	0.199	1.58	0.16	0.50	0.98	1.30	0.94
50	0.5	0.8	1.32	0.90	1.48	0.70	0.299	1.93	0.18	0.66	1.26	1.72	1.29
60	0.5	0.8	1.47	1.00	1.67	0.80	0.420	2.29	0.20	0.84	1.59	2.21	1.72
80	0.5	0.8	1.92	1.40	2.20	1.10	0.739	3.04	0.28	1.73	2.98	4.03	2.96
90	0.5	0.8	2.07	1.50	2.38	1.20	0.933	3.42	0.30	2.05	3.46	1.75	3.59
100	0.5	0.8	2.22	1.60	2.57	1.30	1.150	3.80	0.32	2.40	3.98	5.60	4.26

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

7.0	RAZGRADNJA STARIH POTI – RSP 1 do RSP 4
------------	--



7.1

**TEHNIČNO POROČILO
RAZGRADNJA STARIH POTI – RSP 1 do RSP 4**

1. Na obstoječih poljski poti RSP1, RSP2, RSP3 in RSP 4 najprej izvedemo široki izkop gramoza v dolžini trase poti in v širini obstoječega vozišča 3.00m z direktnim nakladanjem in odvozom v deponijo izvajalca do 5 km.

Predvidena globina izkopa je 30cm.

2. Po vsej dolžini in širini poti se izvede vgrajevanje in razgrinjanje deponiranega humusa brez valjanja v orano zemljo.

Debelina sloja vgrajenega humusa je 30cm.

3. Ob zaključku del mora biti omogočena neomejena raba kmetijske mehanizacije.
4. Agromeliorativno gnojenje in priprava tal za setev in sajenje bodo izvedli novi lastniki - komasijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
5. Količine sanacije so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

Prpravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

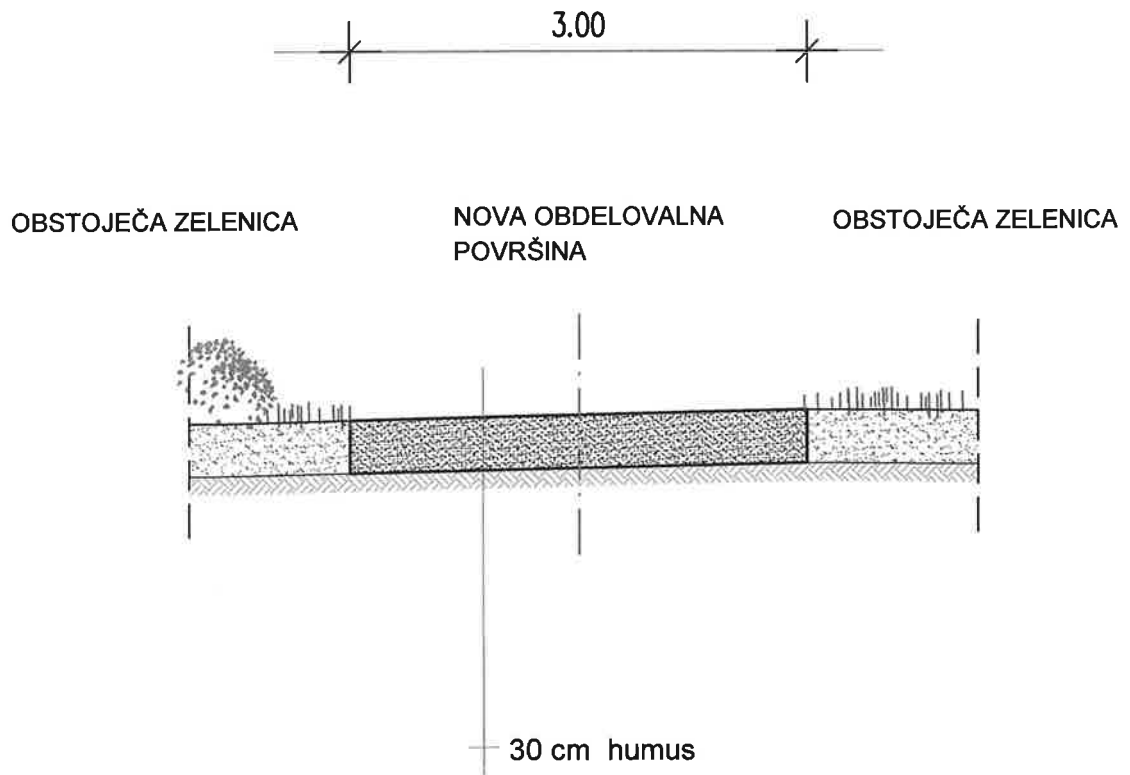


biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

7.3

**KARAKTERISTIČNI PREREZ
RAZGRADNJA STARIH POTI – RSP 1 do RSP 4**

AGROMELIORACIJA
NA KOMASACIJSKEM OBMOČJU VODICE



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
RAZGRADNJA STARIH POTI
RSP1, RSP2, RSP3 in RSP4
M 1:50

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

8.0	NASIPAVANJE RODOVITNE ZEMLJE – NRZ 1
------------	---



8.1

**TEHNIČNO POROČILO
NASIPAVANJE RODOVITNE ZEMLJE – NRZ 1**

1. Razprostiranje in nasipavanje izvedemo z nasutjem zemlje z že izkopano in prepeljano rodovitno zemljo (humus) na komasacijskem območju Vodice.
2. Prevoz se opravi z tovornimi vozili in potrebnimi traktorji tam, kjer bodo za nasutje potrebne manjše količine in težja dostopnost.
3. Po potrebi se izvedejo tudi majhne poravnave.
4. Pri planiranju terena ob navozih zemlje je potrebno zagotoviti sloj ornice.
5. Dela se opravijo ob suhem vremenu z goseničarji.
6. Ob zaključku del mora biti omogočena neomejena raba kmetijske mehanizacije za oranje in setev.
7. Agromeliorativno gnojenje in priprava tal za setev in sajenje bodo izvedli novi lastniki - komasijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
8. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

Pripravila:
Emilija Dolenc



Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

9.0	KRČITEV GRMOVJA IN DREVES– KGD 1 in KGD 2
------------	--



9.1

**TEHNIČNO POROČILO
KRČITEV GRMOVJA IN DREVES– KGD 1 in KGD 2**

1. Odstranjevanje drevja in grmičevja ter podkopavanje korenin in panjev pod globino ornice.
2. Planiranje in ripanje.
3. Pazljivo je potrebno ravnati z zgornjim slojem zemljine v primeru plitvih tal, da v sloj ornice ne pride matična kamnina.
4. Z ripanjem je potrebno zagotoviti odstranitev korenin in panjev do globine ornice.
5. Potrbno izvesti vzdolžno in prečno na obravnavano parcelo.
6. Ob zaključku del mora biti omogočena neomejena raba kmetijske mehanizacije za oranje in setev.
7. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami, ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

Pripravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

10.0	OBNOVA JARKOV ZA ODVODNJAVANJE od OJO 1 do OJO 3
-------------	---



10.1	TEHNIČNO POROČILO OBNOVA JARKOV ZA ODVODNJAVANJE od OJO 1 do OJO 3
-------------	---

1. Obstoječe jarke za odvodnjavanje od OJO 1 do OJO 3 je potrebno očistiti zarasti, naplavin in mulja z neposrednim nakladanjem in odvozom v deponijo izvajalca
2. Ob obstoječih jarkih je potrebno urediti tudi brežine.
3. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami, ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

Pripravila:
Emilija Dolenc

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

11.0	IZGRADNJA JARKA ZA ODVODNJAVANJE - IJO 1 do IJO 3
-------------	--



11.1	TEHNIČNO POROČILO IZGRADNJA JARKA ZA ODVODNJAVANJE - IJO 1 do IJO 3
-------------	--

1. Nove jarke za odvodnjavanje izvedemo v skupni dolžini 374m, širine 4.00m in globine 1.50m.
2. Zagotovljen mora biti minimalni padec.
3. Ob novem jarku za odvodnjavanje je potrebno urediti tudi brežine.
4. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami, ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

Pripravila:
Emilija Dolenc



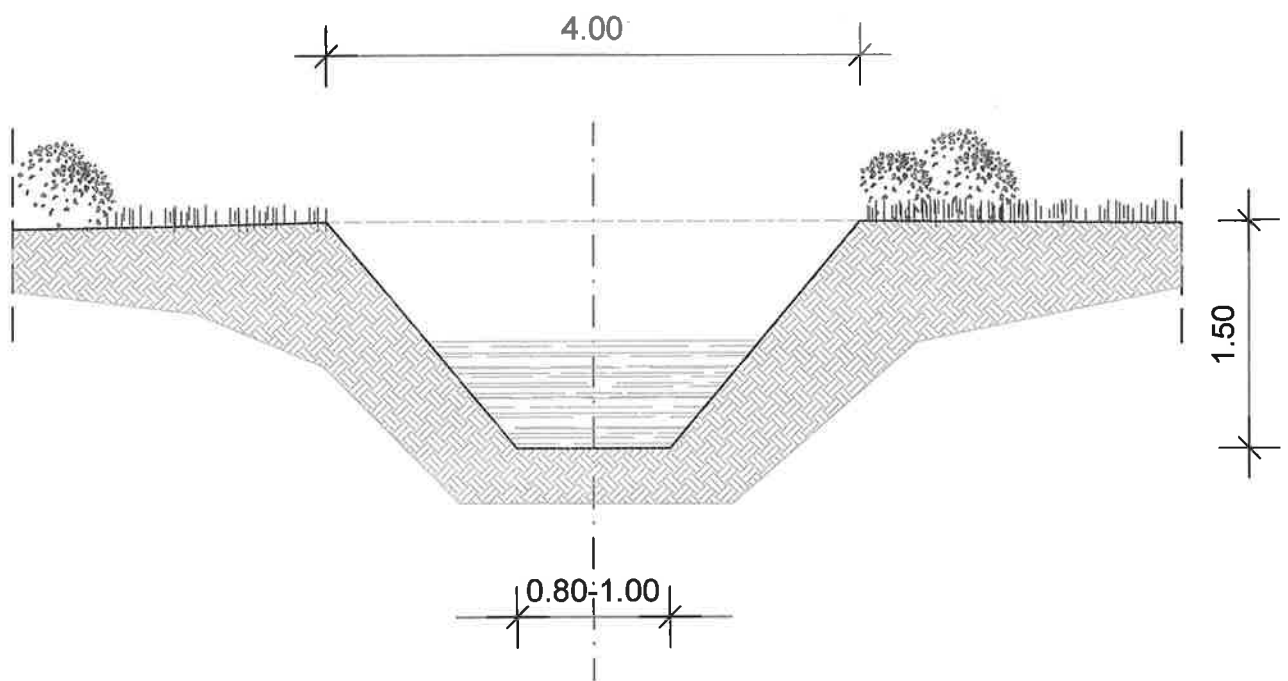
Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

11.3	KARAKTERISTIČNI PREREZI IN DETAJLI IZGRADNJA JARKA ZA ODVODNJAVANJE - IJO 1 do IJO 3
-------------	---

AGROMELIORACIJA
NA KOMASACIJSJEM OBMOČJU VODICE



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
IZGRADNJA JARKA ZA ODVODNJAVANJE - IJO 1 do IJO 3
M 1:50